

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ХАБАРОВСКАЯ КРАЕВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА
РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17.05.2013 г.

№ 14-1

О Поручениях Губернатора Хабаровского края по результатам встречи с профсоюзным активом отрасли, решении проблем отраслей и дальнейших действиях профсоюза.

25 февраля 2013 г., на встрече руководителей отраслевых организаций профсоюзов Хабаровского края с Губернатором Хабаровского края, была достигнута договоренность об организации отдельной встречи В.И.Шпорта с профсоюзным активом Хабаровской краевой организации общероссийского профсоюза, на которой запланировано обсуждение вопросов критического социально-экономического положении работников пассажирских автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан на территории Хабаровского края, создавшаяся ситуация в ХКГУП «Крайдорпредприятие» и его филиалах (письмо с перечнем вопросов Губернатору Хабаровского края, прилагается).

3 апреля 2013 года запланированная встреча состоялась.

В обсуждении проблем деятельности пассажирского транспорта на территории Хабаровского края приняли участие: заместитель председателя Правительства Хабаровского края, министр промышленности и транспорта края Быченко В.Н., министр социальной защиты населения Хабаровского края Цилюрик Н.И., начальник главного юридического управления - полномочный представитель Губернатора края в Законодательной Думе Шашкова И.А., начальник ДВМУГАДН федеральной службы по надзору в сфере транспорта Зинюк М.Г., заместитель председателя по вопросам тарифного регулирования и контроля за порядком ценообразования Комитета по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края Боярчук Т.Я.

Профсоюзной стороной были обозначены основные социальные проблемы работников и проблемы муниципального пассажирского автотранспорта, в том числе:

- низкий уровень заработной платы работников отрасли;
- неэффективность применяемых мер по пресечению незаконной предпринимательской деятельности на регулярных пассажирских маршрутах транспорта общего пользования в городском, пригородном и межмуниципальном сообщениях;
- о тарифной политике и низкой стоимости ЕСПБ (единого социального проездного билета).

Отдельно рассматривалась ситуация, сложившаяся в ХКГУП «Крайдорпредприятие», где с мая 2012 года введено внешнее управление.

Отмечались многочисленные факты нарушений норм трудового законодательства, в части несвоевременной выплаты заработной платы, отпускных и

расчетов с уволенными работниками. Неперечисление членских профсоюзных взносов первичным профсоюзным организациям и вышестоящим профорганам.

Неэффективная деятельность Дьяченко О.В. по выводу предприятия из внешнего управления (Информация о ситуации в ХКГУП «Крайдорпредприятие и действиях профсоюза, прилагается).

12 апреля 2013 года Губернатор Хабаровского края подписал свои Поручения, № 27-ПГ-14 (прилагаются).

Проанализировав данные Поручения, большинство участников встречи и все трудовые коллективы пассажирских предприятий, осуществляющих перевозку льготной категории пассажиров, остались неудовлетворены принятыми решениями.

В частности, Правительством Хабаровского края, не планируется увеличение стоимости ЕСПБ в этом году, несмотря на то, что экономические обоснования о необходимости пересмотра его стоимости, практически от всех предприятий пассажирского транспорта, были предоставлены в Министерство социальной защиты населения Хабаровского края.

Не вошли в Перечень поручений Губернатора края предложения председателя первичной профсоюзной организации МУП города Хабаровска ХПАТП-1 Остапенко В.Т.: сделать ЕСПБ именным; при определении его стоимости учитывать количество поездок в месяц, согласно тарифу за проезд; ежемесячно вести учет количества поездок "льготников".

Несмотря на предпринимаемые меры прокурорского реагирования на «нелегалов» со стороны органов Прокуратуры, практически не снижается количество перевозчиков, занимающихся незаконной предпринимательской деятельностью на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, что продолжает значительно подрывать экономику пассажирских предприятий, представлять угрозу безопасности дорожного движения, здоровью и жизни пассажиров.

В связи с нерешением этих и других проблем, критическим социально-экономическим положением на предприятии, низким уровнем заработной платы работников и отказом повышать стоимость ЕСПБ (неоднократные Обращения в адрес Губернатора Хабаровского края и Министерства социальной защиты населения Хабаровского края), **работники МУП города Хабаровска ХПАТП-1** настаивают на проведении **коллективных действий в городе Хабаровске**, в июне 2013 года.

Отдельные пассажирские предприятия Хабаровского края высказывают мнения о проведении в июне 2013 года краевой акции протеста автомобилистов.

Несмотря на предпринимаемые меры со стороны Министерства промышленности и транспорта Хабаровского края, остается крайне нестабильным социально-экономическое положение работников ХКГУП «Крайдорпредприятие», где в настоящее время решается вопрос о назначении нового внешнего управляющего.

Задолженность по заработной плате практически не снижается и по состоянию на 16.05.2013 года, составила более 21 млн.руб. В результате, отдельные трудовые коллективы филиалов обратились с заявлениями в органы Прокуратуры.

Не погашается задолженность по членским профсоюзным взносам (составной части заработной платы) первичным профсоюзным организациям и вышестоящим

профорганам (около 1 млн. руб.)

На основании изложенного, Президиум комитета Хабаровской краевой организации общероссийского профсоюза **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Отметить продолжающее оставаться крайне критическое социально-экономическое положение работников на предприятиях пассажирского транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан на территории Хабаровского края и ХКГУП «Крайдорпредприятие».

2. В связи с невыполнением Федерального отраслевого соглашения, в части применения минимальной тарифной ставки рабочих 1 разряда (4898 руб.), **низким уровнем заработной платы, отказом в 2013 году повышать стоимость ЕСПБ,** медленным решением проблемных вопросов в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом, **поддержать** предложения трудового коллектива МУП города Хабаровска ХПАТП-1 и отдельных предприятий пассажирского автотранспорта Хабаровского края - о проведении в июне 2013 г. коллективных действий.

3. **Предложить** трудовым коллективам предприятий пассажирского автотранспорта:

3.1. В срок, до **01 июня 2013 года**, обсудить на общих собраниях (конференциях, расширенных заседаниях профкомов) сложившуюся социально-экономическую ситуацию на предприятии. Утвердить основные требования трудового коллектива. Обсудить участие, возможные формы проведения коллективных действий (акций протеста) и дату их проведения. О принятых решениях проинформировать Хабаровскую краевую организацию профсоюза;

3.2. Подготовить и направить в адрес **Губернатора Хабаровского края Обращения трудовых коллективов** с основным требованием - повышения **стоимости ЕСПБ**, во втором полугодии 2013 года (возможно со сбором подписей).

В очередной раз потребовать от Правительства Хабаровского края принятия действенных мер по пресечению незаконной предпринимательской деятельности на пассажирском автотранспорте, при необходимости - выдвижение других конкретных требований. Копию Обращений предоставить в Хабаровскую краевую организацию профсоюза.

4. Окончательную дату и формы проведения коллективных действий определить **4 июня 2013 г.**, после согласования этих вопросов с трудовыми коллективами пассажирских автопредприятий, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан на территории Хабаровского края.

5. **Председателям первичных профсоюзных организаций** филиалов ХКГУП «Крайдорпредприятие», учитывая принятые решения 16.05.2013 г на совещании у заместителя Председателя Правительства Хабаровского края, министра промышленности и транспорта края Быченко В.Н., **осуществлять контроль** за погашением задолженности по заработной плате и иным выплатам.

Своевременно информировать Хабаровскую краевую организацию профсоюза о имеющихся фактах нарушений норм трудового законодательства. Не допускать проведения несанкционированных (стихийных) акций протеста.

6. Президиуму комитета Хабаровской краевой организации профсоюза:

6.1. **Обратиться к трудовым коллективам** МУП города Хабаровска ХТТУ и МУП города Комсомольска-на-Амуре ТУ, НП «Ассоциация пассажирских перевозчиков города Хабаровска», Хабаровское краевое объединение организаций профсоюзов - поддержать законные требования трудовых коллективов пассажирских автотранспортных предприятий. Рассмотреть возможность участия в акции протеста, при принятии Президиумом комитета решения о ее проведении;

6.2. **Осуществлять постоянный мониторинг** за своевременным погашением работникам ХКГУП «Крайдорпредприятие» задолженности по заработной плате и иным выплатам, погашением задолженности по членским профсоюзным взносам первичным профорганизациям и вышестоящим профорганам.

7. **Просить** Хабаровское краевое объединение организаций профсоюзов, в случае проведения краевой акции протеста автомобилистов или акций протеста дорожных организаций, обеспечить правовое их сопровождение.

8. **Просить Правительство Хабаровского края** - пересмотреть существующие Методические указания, утверждённые постановлением Комитета цен и тарифов Правительства Хабаровского края № 26-Ц от 09.08.2011 года, в связи с введением в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования (распоряжение Минтранса России № НА-37-р от 18.04.2013 г.). Ввести их в действие с **01.09.2013 года**.

9. В связи с планируемой оптимизацией структуры имеющихся производственных баз и помещений, численности работников, **просить** заместителя Председателя Правительства Хабаровского края, министра промышленности и транспорта края Быченко В.Н., **организовать встречу** вновь назначенных внешнего управляющего и руководителя ХКГУП «Крайдорпредприятие» с профсоюзным активом и представителями трудовых коллективов филиалов, на которой обсудить перспективу дальнейшей деятельности предприятия и путях решения социально-экономических проблем работников.

10. Довести данное Постановление до сведения Губернатора Хабаровского края, Министра промышленности и транспорта Хабаровского края, Министра социальной защиты населения Хабаровского края, руководителя Комитета по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края.

11. Контроль за выполнением настоящего Постановления, возложить на председателя Хабаровской краевой организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Мельникову С.А.

Председатель

С.А.Мельникова